

Championnat de France de VCC aux Marmousets

C'est le Complexe de Modélisme des Marmousets – Jean Moy, géré par le Club Modéliste de Cachan, que notre fédération avait retenu pour l'organisation de cette épreuve de clôture de la saison 2017-2018. Cette manifestation, initialement prévue les 25 et 26 août, a été reportée en raison d'un désaccord entre le club organisateur, gestionnaire du site, et le Conseil Départemental.

Un report sans conséquences

Ce report aux 22 et 23 septembre risquait de réduire le nombre de participants, mais l'on put constater à la lecture de la liste des inscrits que, si quelques engagés de la première heure s'étaient retirés, d'autres, incertains pour août, profitaient de ce report. Seul vrai bémol, la météo qui s'annonçait difficile, premier frémissement automnal alors que l'été indien semblait s'être installé. Selon les prévisions, la pluie et le vent devaient nous tenir compagnie, mais ils perturbèrent les épreuves moins que prévu. Un vent soutenu étant annoncé le dimanche, le programme fut revu afin de tenter de passer toutes les épreuves d'acrobatie le samedi. Cette décision, à mettre au crédit du Directeur du championnat, fit l'unanimité! Deux pistes sont à la disposition des concu-



Les juges et le jury ont dû composer tantôt avec le soleil, mais tantôt aussi avec le vent et les gouttes d'eau. Merci à eux pour leur dévouement.

rents, l'une en béton pour les épreuves de vitesse et de course, l'autre en bitume pour l'acrobatie. Pour cette dernière, la crainte était que le vent vienne du bois voisin et engendre des remous préjudiciables à la qualité des vols; il n'en fut rien et seuls 2 ou 3 pilotes durent affronter un vent soutenu à la limite du revol.

Date : 22 et 23 sept. 2018
Lieu : La Queue-en-Brie (94)

ORGANISATION
Club Modéliste de Cachan

Acrobatie Nationale

Catégorie importante s'il en est, puisqu'elle contient les éléments qui seront l'avenir de la catégorie internationale. A noter la présence de 9 des 10 sélectionnés: d'autres catégories devraient s'inspirer de tant de rigueur! On regrettera que seuls 3 clubs (CMBL, CMC et CMR) recrutent et forment



Dernier réglage avant le décollage en vitesse... Un rien fait la différence!

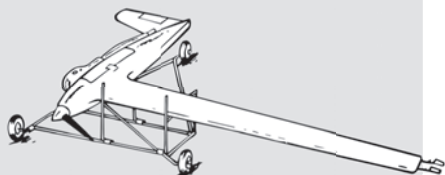
F2A



Vitesse vol circulaire

• **Modèle** : Cylindrée maxi : 2,5 cm³. Surface entre 5 et 6 dm². Charge maxi : 100 g/dm². Commande par deux fils. Rayon de vol : 17,69 m. Carburant sans nitrométhane. Les hélices actuelles sont de type "monopale".

• **Épreuves** : Réaliser la vitesse la plus élevée sur 1 km (soit 9 tours). Le record du monde actuel est de 307,4 km/h (Le record open, carburant libre et câbles non réglementés en diamètre, est de 335,8 km/h). Compte tenu des efforts, la poignée est maintenue par un pylône durant l'épreuve.



Pour participer en Acrobatie Nationale, pas besoin d'un avion sophistiqué, un fuselage «planche» est suffisant. La catégorie est particulièrement accessible!



Roland Surgue vient de faire un plein éclair et il relâche l'aile volante de Thierry Ougen.

des jeunes, alors que de nombreux pilotes adultes pourraient s'investir et transmettre leur savoir!

Ce sont ces jeunes qui vont débiter la compétition à 9h30, et le premier vol sera remporté par Andrew Régné (CMBL) qui fait montre d'une belle régularité dans ses scores tout au long de la compétition. Gêné par un moteur mal réglé au premier vol, Gabriel Colas (CMR) 15 ans, comblera son retard au



Gabriel Colas, champion de France 2018 en Acro Nat.

deuxième vol et prendra la tête du classement. Il confirmera son option sur le titre au 3e vol pour ne plus être rejoint. La deuxième place revient à Damien Conraux (CMBL), auteur d'une belle remontée, devant Charles Tamazlicaru (CMC) qui prend l'ascendant sur Régné grâce à son 3e vol.

On notera au passage que 6 compétiteurs sur 9 font le programme complet.

Mais cette catégorie comporte deux classements, l'Open pour ceux qui font tout le programme et le cadet/Junior qui permet à ces tranches d'âge de n'effectuer qu'un programme écourté.

Gabriel Colas, déjà vainqueur en Open, remporte également le classement Junior devant Charles Tamazlicaru, et Mathias Malencon du CMBL.



Finale sur 200 tours du Team Racing, pour un ballet de plus de 6 minutes où chaque pas doit être placé avec précision.

F2B Acrobatie Internationale

En l'absence du champion en titre, Nicolas Chapoulaud, pour cause de naissance proche (tous nos vœux l'accompagnent), on se demandait bien qui pourrait rejoindre les deux membres de l'équipe de France sur le podium, et éventuellement jouer les trouble-fête! La récente prestation de Jacky Pigout



Concentré sur la trajectoire, la poignée calée sur le pylône, Anthony Rostislavov doit gérer un avion volant à plus de 270 km/h.



Les avions d'acrobatie s'inspirent parfois d'avions réels de... course! C'est le cas de ce Caudron.

à la Copa de Oro en Italie était un indice, il convenait d'attendre! Notons que dans cette catégorie, seuls 4 pilotes sur 12 volent avec des modèles de construction personnelle, les autres utilisant en majorité des modèles Yatsenko, thermiques ou électriques. Rapidement, Alexandre Gauthier (CMC), 8e des derniers championnats du monde, prit la tête d'un classement qui s'établit pour ne plus être perturbé que par de rares coups de vent. Derrière lui, Serge Delabarde du CMR (modèle perso à motorisation électrique) s'invite à la fête et sera le seul à augmenter son score à chaque vol. La 3e place revient à Philippe Gauthier (CMC), membre de l'équipe de France. Il est talonné par Jacky Pigout de l'EAC (modèle perso motorisation électrique) qui confirme sa forme actuelle. Côté matériel, la propulsion électrique continue sa progression alors que le moteur thermique 4 temps régresse.

Il convient de dire un mot sur le jury d'acrobatie qui a jugé 62 vols dans la journée, malgré le vent et le crachin, le tout par une température trop basse pour la saison. Qu'il soit ici vivement remercié!

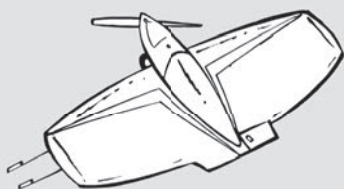
F2C



Course par équipe vol circulaire

• **Modèle** : Cylindrique maxi 2,5 cm³ (moteurs à autoallumage). Surface mini 12 dm². Masse maxi 500 g. Réservoir : 7 cm³ (permet de dépasser 33 tours). Atterrisseur pouvant être rétractable. Rayon de vol 15,92 m. Les modèles sont équipés d'un coupe-carburant commandé, permettant de gérer la course et de respecter un ordre d'arrêt.

• **Épreuves** : Une équipe est constituée d'un pilote et d'un mécanicien. Courses à 3 équipes (2 mini), éliminatoires sur 100 tours (10 km), finale sur 200 tours (20 km). Les avions actuels dépassent 200 km/h. Record du monde 3' 03" pour 100 tours et 22,8" pour 200 tours.



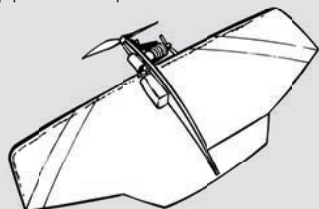
F2F



Course par équipe avion diesel fuselage planche vol circulaire

• **Modèles :** Moteur «diesel» obligatoire. Cylindrée maxi 2,5 cm³. Surface mini 12 dm². Fuselage «planche». Masse maxi 700 g. Réservoir 15 cm³. Hélice «commerciale» en plastique, composites moulés prohibés. Dispositif de coupure commandée obligatoire. Rayon de vol 15,92 m.

• **Epreuves :** Une équipe est constituée d'un pilote et d'un mécanicien. Courses à 3 équipes (2 mini), éliminatoires sur 100 tours (10 km), finale sur 200 tours (20 km). La catégorie vise la promotion de nouvelles équipes. Le règlement interdit ainsi de constituer une équipe avec deux experts.



Ici, c'est même un racer qui n'a encore pas volé en grandeur qui a inspiré ce Gee Bee R3.

La Vitesse

En Nationale, la catégorie ne semble intéresser que le CMC dont 6 représentants constituent le classement en Vitesse 3,5 cm³ et 5 cm³ confondues. Le titre revient à Olivier Buffet avec 242,3 km/h, devant Anthony Rostislavov avec 242,1 km/h et Jean-Luc Champain avec 237,5 km/h.

La catégorie Internationale réunit 5 pilotes issus du CMC et du CMBL. Dès le premier



Il était déjà aux championnats de France VCC en 1967, Philippe Rampnoux, d'Agen, est toujours fidèle à la catégorie !



Serge Delabarde ne compte plus les championnats auxquels il a participé, et il termine une fois encore sur le podium !

vol, Matthieu Perret (CMBL), prend la tête avec 289,3 km/h, devant son collègue de club Thomas Skrzekucki auteur d'un vol à 294,9 km/h. La troisième place revient à Anthony Rostislavov (278,8 km/h).

Catégorie Team Racing

C'est tout le paradoxe de cette belle catégorie que de donner à la France son lot de médailles et de compter aussi peu de représentants, ceci étant dû sans nul doute à la

complexité de sa pratique.

Avec seulement 3 équipes en lice, la compétition se limita à une manche éliminatoire suivie de la finale. A ce jeu, c'est l'équipe Thierry Ougen/Roland Surugue (CMR) qui l'emporte devant Pascal Surugue/Georges Surugue (CMBL) et Fabrice Picard/Michel Picard (CMBL).

CATÉGORIE ACROBATIE F2B (TITRE DE CHAMPION DE FRANCE)				
PLACE	PILOTE	CLUB	RÉSULTAT	
1	GAUTHIER Alexandre	CMC	2004,43	
2	DELABARDE Serge	CMR	1 970,23	
3	GAUTHIER Philippe	CMC	1 965,57	
4	PIGOUT Jacky	EAC	1 939,37	
5	RAMPNOUX Philippe	CAA	1 894,87	
6	LAVALETTE Marc	CMC	1 892,87	
7	ALBEROLA Pierre	MACH	1 759,13	
8	PICARD Fabrice	CMBL	1 714,90	
9	GAUTHIER Baptiste	CMC	1 704,00	
10	MASSON Eric	CMB	1 629,27	
11	CAILLAUD Michel	CMR	1 541,63	
12	THOMY Bernard	CMC	1 473,13	

CATÉGORIE TEAM RACING F2C (TITRE DE CHAMPION DE FRANCE)					
PLACE	PILOTE	CLUB	MÉCANO	CLUB	RÉSULTAT
1	OUGEN Thierry	CMR	SURUGUE Roland	CMR	6:19,3
2	SURUGUE Pascal	CMBL	SURUGUE Georges	CMBL	6:29,1
3	PICARD Fabrice	CMBL	PICARD Michel	CMBL	7:38,1

CATÉGORIE GOODYEAR F2F (TITRE DE CHAMPION DE FRANCE)					
PLACE	PILOTE	CLUB	MÉCANO	CLUB	RÉSULTAT
FINALE 200 tours					
1	GAUTHIER Alexandre	CMC	GAUTHIER Baptiste	CMC	8:12,8
2	BACH Julien	CMC	DAVID Damien	CMC	8:38,5
3	SKRZEKUCKI Thomas	CMBL	PICARD Michel	CMBL	9:20,5
QUALIFIS 100 tours					
4	BUCCI Lionel	CMBL	MERLIN Raymond	CMBL	4:38,4
5	BUFFET Olivier	CMC	VILLEBOEUF Thomas	CMC	4:46,2
6	CONRAUX Damien	CMBL	PICARD Fabrice	CMBL	4:51,7
7	REGNE Andrew	CMBL	PETER Serge	CMBL	4:53,6
8	ROSTISLAVOV Anthony	CMC	CHAMPAIN Jean-Luc	CMC	5:38,6
9	SURUGUE Pascal	CMBL	SURUGUE Bryce	CMR	5:59,2
10	PORET André	CMBL	RAMPNOUX Philippe	CAA	6:49,1

CATÉGORIE VITESSE F2A (TITRE DE CHAMPION DE FRANCE)			
PLACE	PILOTE	CLUB	RÉSULTAT
1	PERRET Matthieu	CMBL	289,3
2	SKRZEKUCKI Thomas	CMBL	284,9
3	ROSTISLAVOV Anthony	CMC	278,8
4	CAPO Francis	CMBL	251,1
5	DAVID Damien	CMC	0,0
5	AUBE Jean-Marc	CMC	0,0

CATÉGORIE VITESSE NATIONALE (TITRE DE CHAMPION NATIONAL)			
PLACE	PILOTE	CLUB	RÉSULTAT
1	BUFFET Olivier	CMC	88,92 %
2	ROSTISLAVOV Anthony	CMC	88,84 %
3	CHAMPAIN Jean-Luc	CMC	87,16 %
4	FRESCURA Lucien	CMC	85,47 %
5	DAVID Damien	CMC	81,01 %
6	GAUTHIER Alexandre	CMC	59,82 %

CATÉGORIE ACROBATIE NATIONALE OPEN (TITRE DE CHAMPION NATIONAL)			
PLACE	PILOTE	CLUB	RÉSULTAT
1	COLAS Gabriel	CMR	1398,6
2	CONRAUX Damien	CMBL	1319,3
3	TAMAZLICARU Charles	CMC	1222,1
4	REGNE Andrew	CMBL	1169,0
5	LECHNER Jean Pascal	CMBL	1150,1
6	PASTUREL Gérard	CMC	986,7
7	MALENCON Mathias	CMBL	527,1
8	SPIRA Paul	CMC	249,4
9	PICARD Héloïse	CMBL	240,1

CATÉGORIE ACROBATIE NATIONALE CADETS-JUNIORS (TITRE DE CHAMPION NATIONAL)			
PLACE	PILOTE	CLUB	RÉSULTAT
1	COLAS Gabriel	CMR	1398,6
2	TAMAZLICARU Charles	CMC	1222,1
3	MALENCON Mathias	CMBL	527,1
4	SPIRA Paul	CMC	249,4
5	PICARD Héloïse	CMBL	240,1

■ JUNIOR ■ CADET

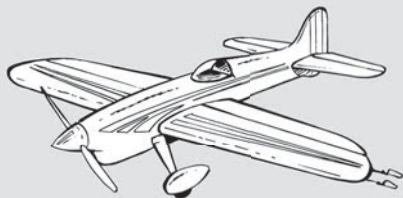
F2B



Acrobatie vol circulaire

• **Modèle** : Le poids ne doit pas dépasser 7 kg et l'envergure maximum est de 2,0 m. Les modèles ont en général une envergure de l'ordre de 1,5 m pour un poids inférieur à 2 kg. Cylindrée maxi 15 cm3 ou moteur électrique. Rayon de vol maxi 21,5 m.

• **Épreuves** : Le pilote doit réaliser une série de figures imposées au cours de plusieurs vols qui sont notées par un panel de juges.



Le Good Year connaît un beau succès, avec des modèles plus accessibles, mais la même adrénaline que le Team durant les vols.

vants, y compris en finale, qu'ils remportent aisément, laissant à leurs collègues du CMC Bach/David la deuxième place à 25 secondes. Avec eux, l'équipe Skrzekucki/Picard (CMBL) compose le podium.



La seule concurrente de ces championnats était aussi le plus jeune pilote du plateau ! Chapeau, Héloïse !

durant deux jours sous l'œil avisé de Gérard Billon toujours prêt à recadrer son équipe si nécessaire ! Merci à eux d'avoir relevé ce défi qui a permis aux modélistes d'en découdre dans la bonne humeur.

Catégorie Good Year

Là, la concurrence est rude; 10 équipes issues de 4 clubs avec parfois le pilote d'un club et le mécano d'un autre, tout cela donnant une joyeuse ambiance. Trois éliminatoires seront courues et dès la première, les frères Gauthier (CMC) prirent la tête et ne laissèrent aucune chance à leurs poursuivants.

L'organisation

On aurait pu craindre que le changement de date déstabilise le club organisateur qui avait tout préparé pour août, mais le CMC est habitué à organiser des manifestations importantes (et pas seulement en vol circulaire). Ses membres, soudés autour d'Anthony Rostislavov, ont œuvré sans répit

L'avenir

Il semblerait que rendez-vous soit pris pour 2019 en Nouvelle-Aquitaine où le Modèle Club de Sainte-Eulalie serait l'organisateur du championnat de France VCC, à confirmer !

■ Serge Delabarde

HITEC
HSB-9381TH

LE servo référence en VGM!

1-00074
€ 189,90*

34,0 kgcm**
0,14 sec**

WINGSTABI
EASY Control

Si simple, si efficace!
Système de stabilisation 3 axes programmable sans ordinateur!

7channel
1-00858 € 89,90*

7RX-7-DR M-LINK
1-00859 € 144,90*

MULTIPLEX®
ROXXY®

ROXXY BL Control 780 S-BEC
Le contrôleur Brushless 80 A avec un BEC 7A!!!

1-00644 € 59,90*

HITEC

Thermomètre infrarouge
Accu trop chaud?
Moteur encore froid?

Obtenez rapidement des données précises avec ce thermomètre infrarouge.

118340 € 29,90*

Tipp

TEK-Vario + True Airspeed (TAS) Sensor

1-00667 € 109,90*

Nouvelle génération de variomètre basé sur la technologie TEK (variomètre à énergie totale), qui prend en compte les variations d'altitude (énergie potentielle) et de vitesse (énergie cinétique)

HITEC
D-954SW

Excellent servo numérique 20 mm, successeur du célèbre „7954“

29,0 kgcm**
0,12 sec**

116954 € 98,90*

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG • Westliche Gewerbestr. 1 • 75015 Bretten
* Prix de vente recommandés TVA 19% incl. **T.A. • sec/60°

www.multiplex-rc.de