

WOODVALE

La finale se négociait par un match nul, Wood perdant un titre de Champion du Monde par le manque de rapidité de ses mécaniciens (340 à 289).

Le matériel présenté fera l'objet d'un article plus complet, avec plans descriptifs et impressions des pilotes sur leur matériel.

Enfin, les perdants. On attendait les Américains, ils étaient absents. Le Combat est encore une affaire de vieux continent et les 60% de nitrométhane ingurgités avec avidité par leurs Fox Spéciaux n'ont pas pu égaler la virtuosité de pilotage des pilotes Anglais, Français ou Italiens. Deux conceptions différentes du Combat !

Maquettes R/C : une équipe de France bien proche du but !

Le Cap 20 sourit à l'équipe de France. Appareil bien Français, présenté en deux exemplaires par Fouquereau (6e) et Rousseau (3e), il permit à l'équipe de France de réaliser les meilleurs vols de ces Championnats. C'est à la fois un appareil beau et qui vole bien, que présentaient à Woodvale ces deux pilotes qui, connaissant les possibilités de leur machine, pouvaient lui demander des figures que leurs concurrents n'auraient même pas envisagées.

M. Reeves (GB). Ch. du Monde de Maquettes radiocommandées.



Le tableau joint à cet article nous fait toucher du doigt la valeur de ce type d'appareil en vol. Un effort de notre troisième homme, en l'occurrence R. Dery, et l'équipe de France pourra prétendre à une place de Championne du Monde qu'elle peut viser, sans prétention démesurée et sans forfanterie aucune.

La dernière place en statique du Bucker de Dery, palliée il est vrai par les qualités de vol de la machine et de pilotage du pilote, a tout de même été oubliée grâce à la valeur de ses équipiers et à la bonne humeur franchement parisienne de ce modéliste.

Une bien belle équipe de France 1978, battue au classement général par les Anglais (1er, 5e et 8e) et les Américains (2e, 7e et 9e).

Le titre individuel était enlevé par M. Reeves, avec un Fournier RF 4 (du déjà vu direz-vous ! les leçons françaises payent à l'étranger. Merci Jacky Lang !), qui totalisa 2.784 points en statique et 2.585 points en vol. A noter les écouteurs du pilote qui fonctionnaient, tels les vrais, et tout une myriade de gadgets qui, en fin de

compte, totalisent et conduisent vers une victoire sans problème un appareil qui vole, ma foi, à merveille.

Le second est R. Underwood, avec un Hyperbipe : modèle à aile haute aux bonnes qualités de vol, et ayant une finition honorable. Encore une fois, ce modéliste a prouvé qu'un avion qui volait bien avec un faible handicap en statique peut briguer les premières places d'une catégorie internationale. A méditer !

Conclusion

De très bons Championnats 1978 où toutes les catégories furent à l'honneur (hormis le Team Racing), mais il ne faut pas que la France s'endorme sur des lauriers non encore cueillis. Beaucoup de choses restent à faire afin de posséder une équipe homogène et redoutée et, si la colonie française s'est fait entendre lors de la remise des prix, je souhaite l'entendre encore plus lors de prochains Championnats du Monde.

L'exemple de l'Australie est à méditer. Inconnu il y a deux mois, ce pays a prouvé qu'en quelques années, des progrès pouvaient être faits à condition d'y mettre les moyens.

Woodvale 78 est mort ! Vive les prochains Championnats du Monde !
J.-P. Perret

F2 D - COMBAT

| NOM | Pays | Moteur |
|------------------|---------|-------------|
| 1. Tiernan M. | G.B. | ST G15 |
| 2. Wood D. | G.B. | ST G15 |
| 3. Fraisse J.-M. | F | Rossi 15 |
| 4. Mittler O. | B | Rossi 15 |
| 5. Holland S. | Irlande | Taipan |
| 6. Edslev U. | DK | |
| 7. Gibson C. | Canada | Cox 15 |
| 8. Tomelleri S. | Italie | A.D. 15 |
| 9. Rudner C. | USA | Fox 15 BB |
| 10. Tourné | B | Rossi 15 |
| 11. Frost G. | USA | Fox 15 BB |
| 12. Wilmer P. | RFA | M.V.V.S. D7 |
| 13. Grothe W. | RFA | Rossi 15 |
| 14. Henry P. | France | Rossi 15 |
| 15. Reichle A. | RFA | Rossi 15 |
| 15. Meijer F. | Hol. | Rossi 15 |

Classement par équipe

1. GB - 2. RFA/Belgique/France.

F4 C - MAQUETTES -

| NOM | Pays | Modèle | Statique | Total |
|--------------------|--------|--------------------|----------|-------|
| 1. Reeves M. | G.B. | Fournier RF 4 | 2784 | 5369 |
| 2. Underwood R. | USA | Sorrell Hyperbipe | 2682 | 5152 |
| 3. Rousseau J. | France | Cap 20 | 2553 | 5071 |
| 4. Nelitz R. | Canada | D.H. Chipmunk | 2696 | 5041 |
| 5. Melleney T. | G.B. | D.H. Mothminor | 2540 | 4960 |
| 6. Fouquereau R. | France | Cap 20 | 2253 | 4959 |
| 7. Wischer R. | USA | Piel Beryl CP 750 | 2702 | 4930 |
| 8. Taylor B. | G.B. | Northrop B. Widow | 2143 | 4919 |
| 9. Sauger S. | USA | Fairchild Ranger | 2713 | 4857 |
| 10. Steinberger A. | RFA | Blackburn 191 Z | 2274 | 4704 |
| 11. Knowles F. | Canada | D.H. Tiger Moth | 2245 | 4621 |
| 12. Reger W. | RFA | Fairchild PT 19 | 2213 | 4466 |
| 13. Muller P. | Suisse | Curtiss P 6 E | 2382 | 3933 |
| 14. Eisenreich W. | RFA | Bucker Jungmeister | 1632 | 3819 |
| 15. Hirt E. | Suisse | M.B. 2 Colibri | 2129 | 3737 |

Classement par équipe

1. G.B. : 15.248 - 2. U.S.A. : 14.939 - 3. F. : 13.196

VITESSE F2 A (38 concurrents classés)

| NOM | Pays | Vitesse retenue | Moteur |
|------------------|------------|-----------------|----------|
| 1. Lenzen J. | R.F.A. | 255,500 | Rossi 15 |
| 2. Bilat L. | Suisse | 253,800 | Rossi 15 |
| 3. Spahr B. | USA | 252,600 | Rossi 15 |
| 4. Enfroy D. | France | 251,900 | Rossi 15 |
| 5. Lieber C. | USA | 250,800 | Rossi 15 |
| 6. Bellele J.-F. | France | 250,400 | Rossi 15 |
| 7. Ricci G. | Italie | 247,500 | Rossi 15 |
| 8. Isles G. | G.B. | 246,500 | Rossi 15 |
| 9. Halman P. | G.B. | 246,300 | Rossi 15 |
| 10. Lehmann W. | Suisse | 242,500 | Rossi 15 |
| 11. Schmidt I. | R.F.A. | 242,400 | Rossi 15 |
| 12. Turner A.B. | N. Zélande | 239,800 | Rossi 15 |
| 13. Cafner M. | Suisse | 239,600 | Rossi 15 |
| 14. Constant P. | France | 239,400 | Rossi 15 |
| 15. Rumpel E. | R.F.A. | 239,400 | Rossi 15 |

Classement par équipe (9 pays classés)

1. France : 741,700 km/h - 2. RFA : 737,300 km/h
3. Suisse : 735,900 km/h

F2 B - ACROBATIE - (53 concurrents classés)

| NOM | Pays | Total | Moteur |
|-------------------|-----------|-------|----------|
| 1. Hunt B. | USA | 5918 | |
| 2. Rabe A. | USA | 5903 | ST 46 |
| 3. Compostella L. | Italie | 5858 | ST 46 |
| 4. Mc Donald L. | USA | 5853 | ST 46 |
| 5. Gieseke R. | USA | 5797 | Fox 35 |
| 6. Billon G. | France | 5779 | Merco 49 |
| 7. Hara T. | Japon | 5753 | |
| 8. Rossi S. | Italie | 5692 | ST 46 |
| 9. Masuda S. | Japon | 5599 | |
| 10. Tayeb R. | France | 5587 | |
| 11. Sbragia G. | Italie | 5542 | ST 46 |
| 12. Egevary G. | RFA | 5297 | ST 46 |
| 13. Newham J. | G.B. | 5206 | |
| 14. Tindall P. | G.B. | 5196 | |
| 15. Tidey J. | Australie | 5185 | ST 46 |

Classement par équipe (18 pays classés)

1. USA : 17.623 - 2. Italie : 17.298 -
3. France : 16.369

F2 C - TEAM RACING - (44 engagés)

| NOM | Pays | Moteur |
|-------------------------|-----------|----------|
| 1. Metkmeyer/Metkemeyer | Hollande | Nelson |
| 2. Geschwendtner/Mau | Danemark | Nelson |
| 3. Heaton/Ross | G.B. | B/Nelson |
| 4. Gerogiadis/Prior | Australie | Nelson |
| 5. Clarkson/Woodside | G.B. | Nelson |
| 6. Oddy/Reichart | Australie | Nelson |
| 7. Smith/Brown | G.B. | B/Nelson |
| 8. Visser/Buys | Hollande | Nelson |
| 9. Perrachi/Cipolla | Italie | Cipolla |
| 10. Nitsche/Fischer | Autriche | Bugl |
| 11. Larsson/Andersson | Suède | Rossi |
| 12. Fontana/Amodio | Italie | Cipolla |
| 13. Dodge/Nelson | USA | Nelson |
| 14. Albritton/Joy | USA | Nelson |
| 15. Gurtler/Baumgartner | Autriche | Bugl |

Classement par équipe

1. GB - 2. Australie - 3. Pays-Bas - 8. France

Championnats de France Vol Circulaire

Marville

les 3 et 4 juin 78



C'est le Model'Club des Trois Frontières qui avait la charge d'organiser, cette année, les Championnats de France de Vol Circulaire. Disposant d'une infrastructure qui aura sous peu une envergure européenne, ce club, possédant deux pistes gazonnées, un anneau de vitesse et la possibilité de disposer de deux autres pistes d'acrobatie en dur, avait sollicité l'organisation de cette épreuve, bien avant l'inauguration officielle de son complexe (juin 1979).

La journée du samedi fut marquée essentiellement par le bris du pylône de vitesse qui fit reporter les courses de vitesse au lendemain, et il est à noter le fair-play et le savoir-vivre des pilotes de vitesse qui n'ont, en aucun moment, montré leur mécontentement légitime aux organisateurs. La réparation faite dans la nuit, permit aux épreuves de vitesse de se dérouler normalement le dimanche, permettant à Patrick Constant de pulvériser le record de France de son camarade Daniel Enfroy (voir résultats).

L'épreuve de combat marqua la suprématie de l'AMAIF dans cette catégorie, ce club plaçant ses six concurrents aux six premières places du classement. Un

Combat sportif

- | | |
|------------------|-------|
| 1. Horvath V. | AMAIF |
| 2. Crepe Y. | AMAIF |
| 3. Fraisse J.-M. | AMAIF |

Vitesse 2,5 cc

- | | | |
|----------------|-----------|-------|
| 1. Constant P. | CM Cachan | 252,8 |
| 2. Enfroy D. | CM Cachan | 244,7 |
| 3. Magne | AMAIF | 239,8 |

Team Racing 2,5 cc

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. Uzan-Uzan | 4'36" |
| 2. Topalian-Topalian | 4'24" |
| 3. Delor-Guillomes | 4'21" |

Team-Racing 5 cc

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. Magne-Delor | 6'2" |
| 2. Triconnet-Fraisse | 7'36" |
| N.C. Surugue-Uzan | - |

Série 1

- | | | |
|----------------|--------------|--------|
| 1. Gauthier P. | CM Cachan | 986,75 |
| 2. Boulanger | MC Bord. | 982,25 |
| 3. Poulat M. | AC St Etien. | 903 |

Série 2

- | | | |
|---------------|------------|--------|
| 1. Schandeler | AC Belfort | 1034 |
| 2. Rattin | AC C. d'Or | 933,25 |
| 3. Grob JC | AC Belfort | 818,25 |

Série 3

- | | | |
|--------------|-------------|-------|
| 1. Billon G. | CM Cachan | 1.146 |
| 2. Lavalette | CM Cachan | 1.722 |
| 3. Delabarde | ASC Venours | 1.600 |

beau tir. Bravo messieurs !

En acro, l'absence de René Tayeb, retenu par ses examens (et c'est bien dommage d'organiser les Championnats de France en période d'exams), laissait une place va-



Delor-Guillomes (France), 3e en Team Racing 2,5 cc.

cante sur le podium. Et, c'est Serge Delabarde qui accompagna Gérard Billon et Marc Lavalette sur ce podium.

Le team racing 5 cc montra, une fois encore, la pauvreté de cette catégorie qui n'existera bientôt plus si l'effectif n'est pas augmenté l'année prochaine.

Le team racing 2,5 cc s'est bien comporté, et l'équipe Uzan-Uzan l'emporta facilement dans un temps « français » qui n'a rien à voir avec les temps pratiqués dans les autres pays européens.

Un Championnat de France sans grande ambiance, qui a calqué le temps, tout d'abord ensoleillé puis qui a tourné à la grisaille, à l'exemple du record de France de Vitesse et de la finale de Team Racing.

La relève en vol circulaire passera par les jeunes ; encore



Gérard Billon (France) 6e en acrobatie aux Chpts du Monde, 1er aux Chpts de France.

faut-il qu'il y ait des catégories accessibles à ces jeunes. Le Combat, la Vitesse et le Team Racing ne le sont plus. Que leur reste-t-il ? ■

J.-P. Perret

Démonstration aérienne

le 3 septembre 78

Brienne-le-Chateau

Le dimanche 3 septembre 1978 s'est déroulée sur le terrain d'aviation de Brienne le Chateau, sous un soleil splendide, une grande démonstration organisée par le Model Air Club de l'Aube avec la participation des clubs suivants : l'Air Model Club de Romilly, le Radio Club de l'Aube, les Ailes du Der, Provins, Bar le Duc, Nogent.

En tout, une centaine d'appareils étaient présents pour la plus grande joie des quelques 2.500 spectateurs. FR3 Champagne Ardennes et l'Est Éclair étaient au rendez-vous.

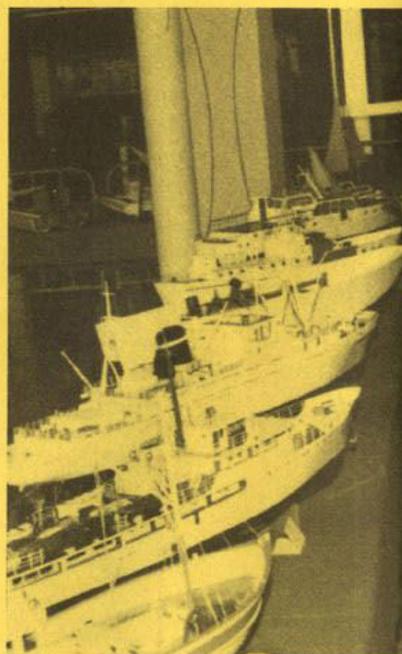
Le programme se déroula sans trop grande panique

avec un fantastique combat qui rapporta d'ailleurs beaucoup de « cure dents ». Des présentations de voltige avec le célèbre avion « Curare », du limbo et pour clôturer le tout, un bombardement de 3 maisons sous un tir nourri de DCA. Tout cela entremêlé de programme libre et de largage de bonbons.

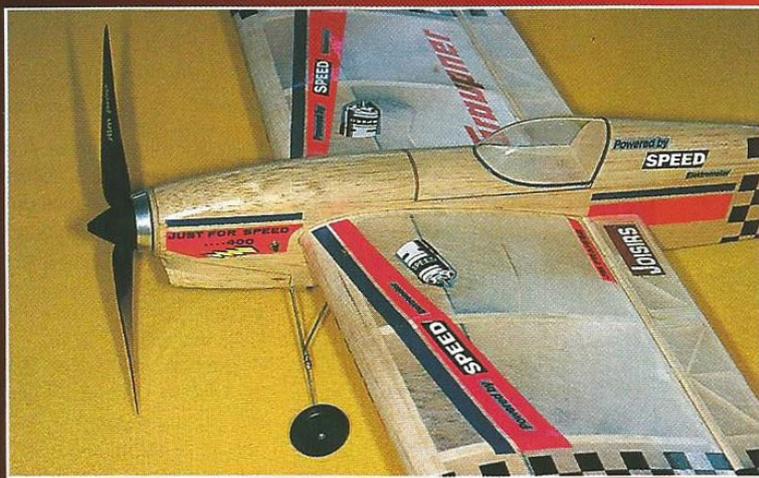
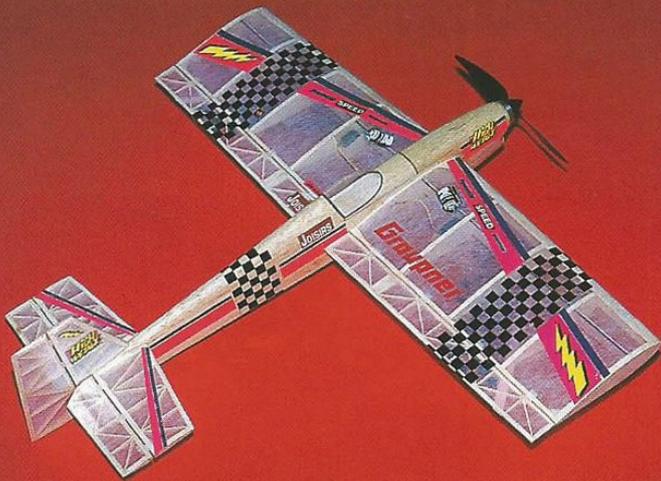
La journée se termina avec la remise des prix.

Rendez-vous peut-être dans deux ans en espérant une aussi belle réussite que cette année.

Model Air Club
de l'Aude



Loop pour Graupner 1994



Voici ce qui fut le prototype du Loop : le premier voltigeur d'intérieur électrique de Jean Michel Fraisse, présenté au Salon de la Porte de Versailles il y a maintenant 3 ans avait fait tellement forte impression sur Mr. Graupner en réalisant des programmes de voltige complets (dont des cercles en tonneaux) que celui-ci lui avait "subtilisé" le modèle pour en faire, au salon de Nuremberg suivant, un modèle de sa gamme. Bien sûr, l'industrialisation a nécessité quelques aménagements (on voit mal aujourd'hui un kit proposant un capot moteur en balsa à mettre en forme comme celui du proto), mais à part ça, l'esprit et le tempérament du modèle a été bien respecté !