

Le vol libre d'intérieur est un monde de légèreté où un souffle peut détruire des heures de travail.



Date : 1^{er} et 2 juillet
Lieu : Mandres (94)



ORGANISATION
Modèle Air Club
de Mandres

Du changement à Mandres...

48°42'17.8" Nord - 2°32'50.4" Est... Telle est l'adresse de notre rendez-vous désormais trisannuel... L'histoire est un éternel recommencement, dit-on parfois. On ne croit pas si bien dire avec notre championnat de France de Vol Libre Indoor... Quoique ! Du plus loin que je me souvienne, le Modèle Air Club de Mandres a été associé à un homme, Robert Gérard, son président. Et puis là, c'est un nouveau nom qui nous a invités à participer à ce championnat.

En fait, Karine Villenfin n'est pas ce que l'on peut appeler un nouveau nom. Sur les terrains d'Île-de-France et de Navarre, nous la connaissons bien comme une modéliste appréciée, pratiquant le planeur de vol libre depuis de nombreuses années. Depuis peu, Robert lui a remis les clés du club, et c'est tout naturellement, et pour

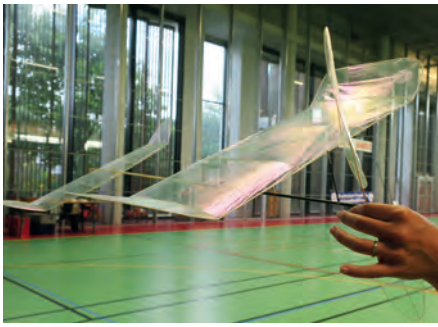
notre plus grand plaisir, qu'elle a pris avec brio et courage la direction sportive de cette version 2017 de notre grand-messe. Si la tête a changé, l'équipe de choc se veut conservée. Chef de piste et chargé du contrôle aérien, Marc Marilier lancera la première manche des hostilités pile-poil à l'heure. Pour des raisons de confort des pi-

lotes et de sécurité des vols dans l'espace confiné du gymnase, la règle appliquée à Mandres depuis plusieurs années est de n'avoir jamais plus de quatre modèles en l'air simultanément. Certes, l'attente pour se présenter en bout de piste est un peu plus importante, mais la situation globale s'en trouve nettement éclaircie.

Vous trouverez un résumé de la définition de chaque catégorie dans l'article dédié aux sigles FAI, pages 20 à 24 de ce numéro. Nous ne les avons pas rappelés ici afin de préserver de la place pour les photos.

La photo de famille est une tradition respectée à Mandres les Roses.





**Concilier légèreté extrême et résistance...
Un challenge relevé !**

Site adapté mais délicat

La salle du gymnase de La Fraizière, pour bien adaptée à la pratique du vol libre indoor qu'elle soit, n'en possède pas moins son cortège de pièges dont il n'est pas toujours facile ni possible de s'affranchir. Ainsi, on doit faire avec deux panneaux de basket suspendus et leurs câbles, un caillebotis au plafond et sur la plus grande façade de la salle, à la maille si bien calibrée qu'une pale maligne peut s'y insérer et s'y coincer. De l'autre côté se trouve une gigantesque tribune en mezzanine, tenue par d'énormes pièces de structure tubulaires. Avec la meilleure volonté pour y parer, nos frères engins ne manqueront pas d'aller y flirter et la moins pire des choses qui puisse leur arriver est que le vol soit écourté ! Mais qu'importe, ainsi soit la dure vie de l'humanum indoorovolibristum ! Nous aimons voler à Mandres, c'est ainsi et, comme d'habitude, rien ne pourra contrarier notre détermination et notre soif de faire des trous dans le ciel, à défaut du plafond.

Une très faible participation en F1L

Ce gremlin de Renaud Masson ouvre les hostilités d'entrée de jeu en EZB (Easy Beginner) avec deux beaux vols autour de 12 minutes. Ils resteront les 2 meilleurs pour ce week-end, le portant à la conquête de la première marche du podium. A un peu moins de 2 minutes, notre Tonton-Bob (Robert Champion) s'empare de la deuxième marche et, en embuscade, Bertrand Moriceau, à plus de 7 minutes du premier, fait le troisième larron. Depuis quelques années, le F1L n'a cessé d'accuser un certain déclin dans la participation. Cette catégorie initiée pour des débutants a, par ses contraintes réglementaires, pris un aspect élitiste certain. 2017, comme l'avait été 2016, n'a vu que quatre modélistes inscrits au championnat, qui a dû être déclassé au rang de concours national.

Mais le F1M s'enflamme !

Au sens figuré s'entend... Il faut surtout noter une bonne participation de (parfois très) jeunes modélistes, puisque sur 18 inscrits, un tiers est constitué de juniors. Devant cette

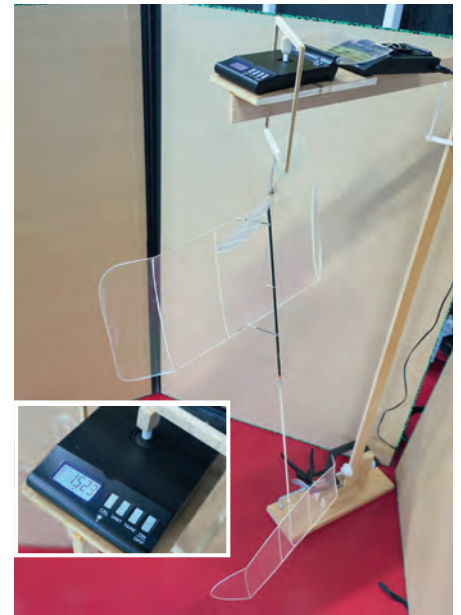


Cette jeune concurrente semble très appliquée et note tout ce qui concerne son modèle.

affluence, le directoire du concours et le jury ont prolongé le round de 15 minutes. L'observation des résultats montre des temps relativement faibles comparés à d'autres années. Mais c'est normal ! En raison des dimensions du gymnase, les concurrents devaient réduire de moitié la motorisation élastique (0,75 gramme au lieu de 1,5). A tout seigneur tout honneur, si la victoire lui a échappé en F1L, Robert Champion plante lui aussi ses deux meilleurs vols le samedi pour un total à plus de 13 minutes, et remet ainsi les pendules à l'heure. Habitué des salles, le sympathique Palois Sylvain Prunier, bien que finissant second, est en progrès chaque année (une sorte de force tranquille si l'on peut dire), et ne pourra pas l'inquiéter car relégué à presque quatre minutes.

Courbant l'échine sous les coups des mésaventures qui n'arrivent qu'un jour de championnat (!), Renaud se voit perdre sa seconde place du samedi puis sa troisième du dimanche à cause d'un autre SAMien, Frédéric Reveillon. Récemment venu au vol libre, père d'un jeune du club, pour moins de dix secondes d'écart avec Sylvain, il donne au dicton "Aux innocents les mains pleines" toute sa valeur !

Le concours ayant réuni 6 juniors classés, un résultat spécifique pour cette tranche d'âge met en tête le jeune Eloi Jouguet du SAM, qui n'en est pas à sa première sélection ni à sa première timbale. Classé très loin le samedi soir, Eloi fait une remontée fulgurante et reprend le dessus dès le premier vol du dimanche. Pour seulement 5 secondes, l'Orléanais Nicolas Thoré qui a dû au passage sentir la chaleur du boulet, réussit malgré tout à sauver sa peau de justesse et prend la seconde



La pesée se fait au milligramme et comme on le voit, ce modèle ne dépasse qu'à peine 1,5 g en ordre de vol !



Bertrand Moriceau du Sèvre-Anjou Modélisme, très concentré, lâche son modèle de F1M.



Il reste fort heureusement des jeunes qui apprécient la technicité et la précision du vol libre d'intérieur.



Laurent Henry, nouveau président de la FFAM, était aussi président du Jury à Mandres.



Robert Champion, agenouillé, remonte son F1D, en surveillant les tours et le couplemètre.

place, ayant en face de lui la petite nouvelle Lucie Richard qui promet. J'en ai connu de ce genre et du même club qui ont "fini" en équipe de France !

A table !

Le moment est venu de passer aux choses sérieuses, car même à l'intérieur, la compétition, ça creuse ! Chacun pouvant amener sa musette ou bénéficier du self proposé par l'organisateur, nous ne serons que peu nombreux à nous être réunis dans une salle attenante pour nous restaurer. Beaucoup sont restés au gymnase pour s'entraîner. Le self a l'avantage, au moins pour le repas de la mi-journée, d'être simple et rapide. Efficace en quelque sorte, comme le sera sur le même principe le repas du soir, juste avant les vols en F1D.

Micro 35 : Une discipline en régression inquiétante !

Ou plutôt une tranche d'âge. Nous le constatons depuis plusieurs années, les cadets et juniors sont de moins en moins nombreux dans les rangs des sélectionnés en Micro 35. Celle qui fut longtemps la catégorie de prédilection pour découvrir l'ivresse du premier vol et des premières toiles d'araignées raclées au plafond, prend aujourd'hui des allures de concours régional. Encore que ça reste à voir, car la belle médaille en or de Champion de France conserve quand même une certaine



Renaud Masson au remontage de son F1D, attentif aux paramètres.

valeur et la symbolique du titre est très convoitée de nos chérubins ! Alors, ça se frotte, ça se bat contre la montre, ça observe bien la concurrence et les ajustements de stratégies vont bon train.

En cadet, la très jeune et pétillante Eva Ghesquière donne rapidement le ton avec son joli Mach5 pour deux vols à plus de 7 minutes, à faire pâlir d'envie certains seniors ! Voyant cela, Jacques Delcroix, créateur du modèle voici bientôt vingt-cinq ans, ne manque pas d'aller la féliciter ! Mais cette situation ne va pas durer. Le Trublion Lucas Berthelet va lui chiper la vedette en venant troubler cet ordre fragile. Avec notamment un vol à presque 9 minutes, il montre qu'il est le chef à domicile. Ainsi, bien à l'abri, personne ne sera en mesure de le menacer !

Ce n'est pourtant pas faute d'essayer, car une intense activité règne chez les cadets et loin derrière, ça sent le caoutchouc chaud, ça fume et ça klaxonne ! De second qu'il était au début, Baptiste Rompion du SAM retombe en queue de classement en fin de journée du samedi. Le jour du Seigneur lui rendra sa bonne fortune, puisqu'il reprendra la seconde place qu'il n'aurait pas voulu quitter ! Et il ne la quittera plus, de justesse...

La stratégie pour sauver la troisième marche est résolument l'attaque. Après quelques joutes caoutchouteuses, 12, 4 et 11 secondes, séparent enfin les 4 poursuivants de Baptiste. Encore troisième au cinquième vol, Eva perdra 2 places pour se faire coiffer sur le poteau



Sylvain Prunier vient de lâcher son F1D. On devine la souffrance du modèle au départ, due à la puissance, et on visualise la torsion des ailes liée au couple de l'hélice.

par Quentin Panassié et Elliott Crosnier. Lorsque Marc sonne la fin du championnat pour cette catégorie, l'on entend un râle de soulagement. Ouf, c'est fini... Nous sommes épuisés ! Cette année encore, le spectacle était là. Du beau boulot en tout cas... Un vrai combat des chefs comme nous les aimons, dans une alternance parfaite des jeunes du MAC Mandres et du SAM.

En même temps, chez les juniors, l'ambiance n'est pas beaucoup plus calme ! En toute logique, l'affaire est trustée par le SAM. Le comble est qu'avec une réglementation strictement identique à celle des cadets, les vols sont moins bons. Corentin Afonso emporte le titre de Champion National, pas de justesse mais presque, suivi de Tom Coulon et d'Eloi Joguet.wv

Parade amoureuse aérienne !

Les F1R sont chaque année confrontés au même problème, la co-activité des légers au vol lent et durable, avec les sanglants "sanibroyeurs" ! Robert Champion, victime de multiples collisions dévastatrices, se voit une fois de plus contraint à de grosses réparations le samedi soir. Il avait pourtant tapé fort au premier vol avec près de 15 minutes. Mais malheureusement pour lui, il ne parviendra pas à améliorer. Il faut dire que Nicolas Brouant nous a pondu un de ces vols à 16 minutes qui l'emmènera tout droit en haut du podium. Un peu en retrait, Roro sauve l'honneur comme il le peut et, en progrès d'année en année, Bertrand se place pour la deuxième fois ce week-end sur la petite marche... Mais sur une marche quand même ! Bravo à lui. Malgré l'application de la règle des 4 modèles simultanés, il reste quasiment impossible de ne pas assister à des collisions en vol. À plusieurs reprises depuis le samedi, Bertrand et moi-même nous sommes livrés bien malgré nous à des vols en formation parfois très serrée qui, après plusieurs minutes de flirt, de câlineries et de frotti-frotta appréciés des observateurs, ont conduit à l'inévitable... Nos modèles se retrouvent unis pour le pire, serrés



Jacques Delcroix vient de lâcher son EZB, avec ce petit coup de langue qui fait toute la différence.



Bertrand Moriceau va "lancer" son EZB.



CATÉGORIE F1M BEGINNER JUNIOR

PLACE	PILOTE	CLUB	TOTAL
1	JOGUET Eloi	Sèvres Anjou Modélisme	00:08:35
2	THORE Nicolas	U.A. Orléans	00:07:58
3	RICHARD Lucie	Sèvres Anjou Modélisme	00:07:53
4	LOC'H Ewen	Sèvres Anjou Modélisme	00:07:26
5	AFONSO Corentin	Sèvres Anjou Modélisme	00:06:33
6	CROSNIER Elliott	Sèvres Anjou Modélisme	00:05:10

■ JUNIOR ■ CADET

CATÉGORIE MICRO 35 JUNIOR

PLACE	PILOTE	CLUB	TOTAL
1	AFONSO Corentin	Sèvres Anjou Modélisme	00:14:09
2	COULON Tom	Sèvres Anjou Modélisme	00:13:47
3	JOGUET Eloi	Sèvres Anjou Modélisme	00:12:48
4	REVELLON Timy	Sèvres Anjou Modélisme	00:12:21
5	LOC'H Ewen	Sèvres Anjou Modélisme	00:12:01
6	THORE Nicolas	U.A. Orléans	00:10:17

■ JUNIOR ■ CADET

CATÉGORIE MICRO 35 CADET

PLACE	PILOTE	CLUB	TOTAL
1	BERTHELET Lucas	M.A.C. de Mandres	00:16:32
2	ROMPION Baptiste	Sèvres Anjou Modélisme	00:14:39
3	PANASSIE Quentin	M.A.C. de Mandres	00:14:27
4	CROSNIER Elliott	Sèvres Anjou Modélisme	00:14:23
5	GHEQUIERE Eva	M.A.C. de Mandres	00:14:12
6	RICHARD Lucie	Sèvres Anjou Modélisme	00:11:23
7	SYLVAIN Antoine	M.A.C. de Mandres	00:06:55

■ JUNIOR ■ CADET

CATÉGORIE F1M BEGINNER

PLACE	PILOTE	CLUB	TOTAL
1	CHAMPION Robert	C.A. de Touraine	00:13:21
2	PRUNIER Sylvain	Ass. A. Alphonse Penaud	00:09:35
3	REVELLON Frédéric	Sèvres Anjou Modélisme	00:09:23
4	MASSON Renaud	Sèvres Anjou Modélisme	00:09:14
5	BROCHARD Georges	Sèvres Anjou Modélisme	00:09:01
6	JOGUET Eloi	Sèvres Anjou Modélisme	00:08:35
7	MORICEAU Bertrand	Sèvres Anjou Modélisme	00:08:28
8	ROMPION Denis	Sèvres Anjou Modélisme	00:08:25
9	THORE Nicolas	U.A. Orléans	00:07:58
10	RICHARD Lucie	Sèvres Anjou Modélisme	00:07:53
11	DELCROIX Jacques	U.A. Orléans	00:07:27
12	LOC'H Ewen	Sèvres Anjou Modélisme	00:07:26
13	BOCHET Alain	Evreux Air Model	00:06:52
14	AFONSO Corentin	Sèvres Anjou Modélisme	00:06:33
15	PAILHE Pierre	Ass. A. Alphonse Penaud	00:06:01
16	CROSNIER Elliott	Sèvres Anjou Modélisme	00:05:10
17	BOCHET Bernard	Evreux Air Model	00:04:35
18	CALVET Pierre	MAC Maconnais	00:01:23

■ JUNIOR ■ CADET

- ① Catégorie F1 M junior
- ② Catégorie Micro 35 junior
- ③ Catégorie Micro 35 cadet
- ④ Catégorie F1 R Micro 35 senior
- ⑤ Catégorie F1 D
- ⑥ Catégorie National F1 L EZB

CATÉGORIE F1R MICRO 35 SENIOR

PLACE	PILOTE	CLUB	TOTAL
1	BROUANT Nicolas	M.A.C. de Mandres	00:31:20
2	CHAMPION Robert	C.A. de Touraine	00:28:09
3	MORICEAU Bertrand	Sèvres Anjou Modélisme	00:23:12
4	MASSON Renaud	Sèvres Anjou Modélisme	00:20:21
5	DESLOGES BAZILE Hugo	Sèvres Anjou Modélisme	00:19:09
6	PILLER Michel	U.A. Orléans	00:18:12
7	BROCHARD Georges	Sèvres Anjou Modélisme	00:15:29
8	REVELLON Frédéric	Sèvres Anjou Modélisme	00:15:06
9	DELCROIX Jacques	U.A. Orléans	00:14:06
10	PAILHE Pierre	Ass. A. Alphonse Penaud	00:13:34
11	ROMPION Denis	Sèvres Anjou Modélisme	00:12:27
12	BOCHET Bernard	Evreux Air Model	00:10:27
13	BOCHET Alain	Evreux Air Model	00:09:30
14	CALVET Pierre	MAC Maconnais	00:06:52

CATÉGORIE F1 D

PLACE	PILOTE	CLUB	TOTAL
1	BARBERIS Didier	MAC de Mandres	00:22:11
2	MARILLIER Thierry	MAC de Mandres	00:20:19
3	CHAMPION Robert	C.A. de Touraine	00:17:59
4	BROUANT Nicolas	M.A.C. de Mandres	00:16:43
5	MASSON Renaud	Sèvres Anjou Modélisme	00:16:16
6	REVELLON Timy	Sèvres Anjou Modélisme	00:14:12
7	PRUNIER Sylvain	Ass. A. Alphonse Penaud	00:13:39
8	ROMPION Baptiste	Sèvres Anjou Modélisme	00:13:32
9	CROSNIER Elliott	Sèvres Anjou Modélisme	00:10:47
10	PAILHE Pierre	Ass. A. Alphonse Penaud	00:07:05

■ JUNIOR ■ CADET

CONCOURS NATIONAL F1 L EZB

PLACE	PILOTE	CLUB	TOTAL
1	MASSON Renaud	Sèvres Anjou Modélisme	00:24:19
2	CHAMPION Robert	C.A. de Touraine	00:22:27
3	MORICEAU Bertrand	Sèvres Anjou Modélisme	00:16:58
4	DELCROIX Jacques	U.A. Orléans	00:14:31

l'un contre l'autre, dans une parfaite et harmonieuse descente en vrille. Je ne pourrai pas repartir, avec deux haubans cassés. Notre java des cannes à pêche n'aura pas pu nous préserver de cette catastrophe aérienne, mais il faut se rendre à l'évidence : heureusement que nous pouvons utiliser cet artifice qui est en général efficace et légitime pour guider et éviter le pire, s'il est utilisé dans le bon cadre de la réglementation.

Une participation prometteuse en F1D !

Si la participation de parfois très jeunes modélistes est un aspect positif, ça l'est doublement pour le F1D dans une période où il va être nécessaire de constituer une nouvelle équipe de France junior. Au vu des résultats où figurent trois jeunes, la potentielle relève pourrait bien provenir à nouveau du SAM. Nous le leur souhaitons.

Sans grande surprise, Didier Barberis s'impose nettement avec 2 vols passant les 11 minutes en demi-moteur, soit 200 milligrammes de caout'. Il crée un écart de 2 minutes avec Thierry Marillier, puis Robert Champion.

Voilà, c'est déjà la fin

C'est le moment des larmes... De joie pour certains, de déception pour d'autres et de séparation pour nous tous.

Après les remerciements d'usage par Karine pour la municipalité de Mandres-les-Roses grâce à qui nous pouvons venir dans cette belle salle, puis pour les officiels et les concurrents, la parole est donnée à Laurent Henry,



Les trois jeunes classés (hors championnat) en F1D : Premier Timy Reveillon, second Baptiste Rompion et troisième, Elliott Crosnier.

récemment élu Président de la Fédération et qui présida le jury ce week-end. S'il connaissait les bases générales du vol libre indoor, le déroulement d'un championnat ne lui était pas familier. Il m'a confié avoir apprécié l'ambiance qui y a régné. Merci aussi à Anthony Rostislavov, Président de la jeune Ligue Ile-de-France pour son aimable présence. Globalement, cette édition du national indoor fut un bon cru, tant pas sa qualité, l'ambiance sportive et la bonne organisation par l'équipe de Mandres qui a su prendre les bonnes décisions, notamment en ce qui concerne l'adap-

tation des durées de rounds. Cela a permis que chacun puisse faire tous ses vols dans les meilleures conditions. Merci donc à cette nouvelle équipe, et enfin, à titre personnel au moins, j'adresse une affectueuse pensée à Robert Gérard qui, cloué chez lui suite à une récente intervention chirurgicale, n'a pu venir nous rendre visite. Que la force soit avec toi, Robert. Mesdames et messieurs, à l'année prochaine à Saint-Barthélemy-d'Anjou.

■ Michel Piller